News Letter n°10 (2023)
US.CARS 78

-Président : Yves Devaux
-Vice-président : Philippe Cresté
-Trésorier : Hervé Pannier
- Secrétaire : Elisabeth Hugot
-Administrateurs :
-Maria Allain, Xavier Lallement, Catherine Lebreton, Sylvie Thomas, Patrick Dignimont, Jean-Michel Bluteau, Patrick Botiaux.
-Participation de JPH Guillerm : Informatique

Epoqu'Auto 10-11 & 12 novembre 2023

« Cela fait 23 ans que je me rends au Salon d'Epoqu'Auto en tant que membres du club Hispano-Suiza. Cette année, 2023 a permis à quelques « curieux » du club US.CARS 78 de venir découvrir ce Salon. »

Le salon Epoqu'Auto est organisé depuis 1979 par les adhérents du Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes (A.A.A.).

Fréquentation record pour le salon lyonnais dédié aux anciennes :

Le Salon Epoqu'Auto 2023 a fermé ses portes après avoir enregistré un record de fréquentation. Au bilan, 95 000 personnes sont venues fouler ses allées.

Le Salon Epoqu'Auto 2023 était plus riche que jamais, et son bilan s'en ressent positivement. Entre le 10 et le 12 novembre dernier, la 44 e édition de cet événement dédié aux véhicules historiques a accueilli 95 000 visiteurs dans les allées d'Eurexpo, à Lyon. C'est un record, et cela représente une hausse de 12 % par rapport à 2022 sur une durée identique.

Les plateaux et stands étaient aussi nombreux que fournis cette année à Epoqu'Auto : Peugeot de course comme de route, voitures de rallye de Stellantis, Groupe A, Cadillac, sportives japonaises, youngtimers… La variété et la qualité des véhicules présentés ont contribué au succès du Salon.

Les deux ventes aux enchères (auto/moto) organisées par la maison Osenat ont également été une réussite, plus de 80 % des lots proposés ayant trouvé preneur à des prix atteignant 180 000 € pour certains modèles.

(https://www.largus.fr)

Le stand Hispano-Suiza avec deux modèles K6 30cv de 1935 et 1936.

Les américaines étaient très bien représentées cette année. Le plus important stand U.S. était consacré à la Cadillac, de toutes époques. A l'entrée, ci-dessous, une Cadillac 1953 série 62 ex Johnny Halliday.

Un peu d'histoire :

Le 22 août 1902 Murphy, Bowen et leurs associés Clarence A. Black, Henry M. Leland et A.E.F. White, se réunissent pour définir les statuts d'une nouvelle société et son nom alors appelée Détroit Automobile Company fondée en 1899. Dans l'enthousiasme des commémorations du bicentenaire de la fondation de la ville de Détroit, ils choisissent de baptiser leur firme « Cadillac », du nom du fondateur de la ville, le français Antoine de Lamothe-Cadillac (1658/1730), auquel ils empruntent également les armoiries pour en faire le symbole de la nouvelle marque.

Cadillac 1959 séries 62.

Cadillac 1956 série 62.

La Salle Cadillac 1937.

Cadillac V8 1923 et ci-dessous Cadillac V8 1929.

Cadillac V12 1931.

Le summum de la production Cadillac, la V16 de 1931.

1969/1970, Corvette C3 Compétition.

Un arrêt sur le stand des poids lourds, un magnifique car Hispano-Suiza à double étage.

Peugeot DMA 1951.

L'ossature bois d'un cabriolet Delahaye Guilloré en cours de restauration.

A vendre Corvette CI 1959 114 000€.

1965, extraordinaire DS 19 Citroën Coupé « Le Dandy » signé H. Chapron.

Elf rend hommage à François Cevert :

March 701- Ecurie Tyrrell.

Matra 650 – Cevert – Brabham

Une ribambelle de Fiat 500 et de Twingo qui, cette dernière, fêtait ses 30 ans.

Le stand de la Mobylette à perte de vue.

Un beau plateau de Peugeot Sport.

Notre Président Modeste dédicace son livre « Tour de France en Hispano »

Sans oublier notre ami Yannick qui est de tous les salons !

Un passage de l'US.CARS 78 au M.C.F. oblige !

Et bien sûr, un passage de l'US.CARS 78 au Club Hispano-Suiza, en la présence de Modeste qui sait recevoir les amis (e) !

Et notre ami Thierry Dubois, la tête dans le guidon qui dédicace pendant trois jours, presque non-stop, sa dernière « Chroniques de la Nationale 7 ».

Et pour clôturer cette escapade, un déjeuner chez Hispano.

Hervé