News Letter n°2 (2019)
US.CARS 78

-Président : Yves Devaux
-Vice-président : Claude Sallin
-Trésorier : Hervé Pannier - Secrétaire : Hervé Pannier
-Administrateurs :
Maria Allain, Christine Cueille, Corinne Laplace, Eric Laplace, Xavier Lallement, Pascal Slisinguer, Pascal Lemoine.
-Participation de JPH Guillerm : Informatique

Stand à Rétromobile

Cabourg (4ème édition)

Vendredi 1er février

Notre première grande sortie de l'année 2019 s'est passée, bien sûr, à Cabourg !

Nous l'appellerons le week-end « dégommage », pas pour nous mais pour nos chevaux à quatre roues. Une habitude s'est établie depuis quelques balades pour les personnes qui désirent être présentes la veille. Nous étions quelques membres accompagnés de nos montures à se donner rendez-vous à l'Hôtel Ibis Budget de Dives-sur-Mer (celui de l'année dernière). Vers 20h, notre Président Yves et madame nous prennent au passage afin de nous faire découvrir un petit resto bien sympa situé dans le centre de Dives « Le Bougnat », à proximité de l'église Notre Dame.

Église Notre Dame : L'édifice est classé au titre des monuments historiques le 4 mai 1888. Les parties les plus anciennes datent du XIe siècle sans qu'on connaisse quand fut posée la première pierre. Après la conquête de l'Angleterre le fief de Dives fait partie de l'abbaye aux Hommes de Caen dont les droits seront partagés à partir de 1066 avec l'abbaye Saint-Martin de Troarn. L'agrandissement sera poursuivi aux XIVe et XVe siècles en style gothique. *(fr.wikipedia.org)*

Le Bougnat : Cette ancienne quincaillerie est devenue un bistrot convivial. Vieilles affiches aux murs, objets chinés : le ton est donné pour une cuisine bistrotière généreuse, avec de bonnes viandes maturées et des classiques tels que les harengs pommes à l'huile. *(Guide Michelin 2019)*

Et je vous assure que nos amis (e) Joëlle et Yves ne se sont pas trompés. Excellente table du début à la fin, comme on aime, tous objets ou affiches accrochés ou pendus sont à dévorer des yeux, on s'y perd d'ailleurs tellement c'est original.

Il n'est pas impossible d'ailleurs que nous récidivions l'an prochain !

Après ces excellents repas et une dizaine de photos souvenirs, nous faisons un petit tour en ville où nous ne manquons pas de nous arrêter devant les Halles.

Les Halles de Dives sur Mer : Les Halles de Dives-sur-Mer témoignent de l'activité importante d'un marché, assurément antérieur au 11ème siècle, époque à laquelle le petit bourg portuaire de Dives sort de l'anonymat grâce à la conquête de l'Angleterre, en 1066.
Des datations des pièces de charpente réalisées en 2012 ont permis d'établir que la mise en œuvre des Halles a eu lieu au début du 15ème, entre 1405 et 1423.
Elles mesurent aujourd'hui 50X12 mètres. Elles sont constituées d'un vaisseau principal et de deux bas-côtés symétriquement disposés. La charpente repose sur une série de 66 piliers de chêne, comme toutes les constructions importantes de cette époque. *(www.dives-sur-mer.fr)*
Le temps étant un peu à l'humidité, nous décidons de rejoindre notre hôtel, demain sera un autre jour !

Samedi 2 février

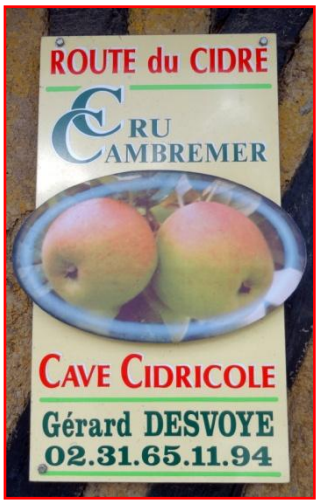
Le rendez-vous nous était donné à 9h30 au Calvados-AutoRétro, achat vente, vente de pièces, vêtements, accessoires et objets de décoration au n°96 Route de Cormeilles à Lisieux chez Patrick, ami de Patrick et Amélie. Malheureusement, ces deux derniers n'ont pu venir. Nous rejoignons le reste du groupe de l'US.CARS 78 à l'intérieur du show room où un café/croissants nous attend.

Après avoir visité les lieux, il est temps de nous remettre en route vers une nouvelle destination qui nous conduit à Beuvron en Auge où nous faisons halte. Le temps est maussade mais plus agréable que l'année dernière à cette époque où nous avions eu une journée pluvieuse et froide.

Je ne sais pas si c'est parce que nous sommes dimanche ou en plein hiver, mais les boutiques sont fermées, pas un chat dehors et encore moins dedans. Ah ! Un bar restaurant ouvert, nous nous engouffrons avec quelques amis qui seront suivis par d'autres.

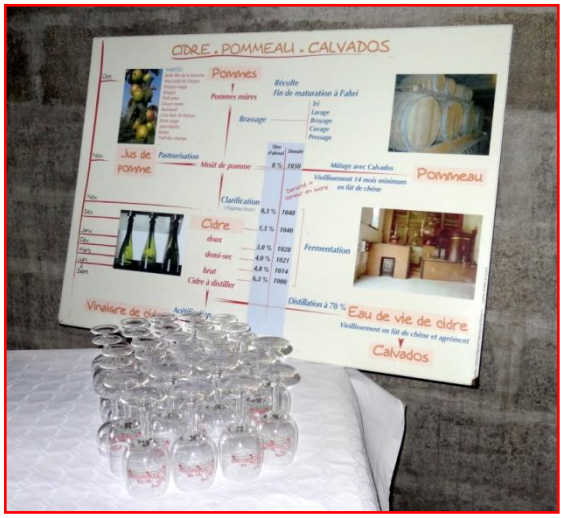
Puis nous reprenons notre route vers notre restaurant du midi situé à Valsemé. Nous garons nos autos et prenons place à l'intérieur de l'Auberge pour le déjeuner.

L'AUBERGE DE VALSEME
CARTE / MENUS et Soirées à thème...
BUFFET entrée + plat + dessert 13.50€
du Lundi au Samedi Midi
RESTAURANT
51, Carrefour de Valsemé CD45 / CD16
Route de Dives 14340 VALSEME
Tel: 02 31 65 57 68
Email: aubergedevalseme@orange.fr
facebook



Après le déjeuner, il nous fallait trouver un arrêt pour clôturer la journée et après maints appels téléphoniques, nous nous sommes rabattus vers une cidrerie, c'est normal, nous sommes en plein pays de la pomme et du fromage, mais comme je vous l'ai dit, aucune fromagerie ne pouvait nous accueillir. A la cave Cidricole Desvoye, nous avons la visite guidée ainsi que l'explication de la fabrication du cidre. Puis, comme de coutume, la dégustation où tout le groupe essaie de goûter un peu de celui-ci, un peu de celui-là, mais c'est juste pour voir la différence. Comme il se doit, nous prenons commande des divins breuvages, cidres, poiré, pommeau ou confitures. Les coffres se remplissent. Il est temps de prendre congé de nos hôtes et une fois de plus, nous reprenons la route en direction de notre hôtel, à Dives sur Mer.

Ce n'est pas la grande chaleur !



La banderole de l'US.CARS 78 flotte dans le Pays d'Auge

Après avoir pris nos chambres et déposé nos valises, nous repartons en convoi pour nous rendre au Casino d'Houlgate pour y dîner, voir y dépenser quelques dollars. Cette fois-ci, nous avions l'autorisation de nous garer autour du Casino.

La salle nous était réservée et en prime, musique de fond avec le duo HippySoul, bonne musique et variée, des bons ! Encore une bonne soirée qui se déroule pour le plus grand plaisir des membres, et surtout pour ceux qui ne connaissaient pas. A refaire, probable !

Cette soirée se passe très bien et même quelques membres arrivent à décrocher le petit Jackpot, en quelques sortes, du bonus !
Cette dernière se termine par de la danse accompagnée par le duo puis une échappatoire vers les machines à sous. Les heures passent et il faut nous regagner nos chambres où chacun vit sa vie. Bonne nuit à tous !

Dimanche 3 février :
Notre grand rendez-vous de l'année tant attendu, le Grand Hôtel en bord de mer.

Grand Hôtel de Cabourg : En 1861, un premier hôtel de luxe est construit à côté d'un casino en bois, lui-même érigé en 1854. L'ensemble forme le point central à partir duquel partent les rues de « Cabourg-les-Bains ». En 1867, le casino est reconstruit en pierre. Vers 1908, le Grand Hôtel et le casino de Cabourg sont reconstruits par les architectes Lucien Viraut et Émile Mauclerc. Entre 1907 et 1914, Marcel Proust fréquente régulièrement le Grand Hôtel de Cabourg, logeant dans la chambre 414 du quatrième étage.

L'écrivain évoque le lieu dans *À la recherche du temps perdu* sous le nom de Balbec. *(fr.wikipedia.org)*

Quelques belles bâtisses

Étant à cinq minutes de notre hôtel, nous arrivons pour 10h30 afin de placer au mieux nos automobiles en épi.

Déjà les promeneurs nous entourent pour les photographier, parler avec le propriétaire, se faire prendre en photo, l'ambiance habituelle. Nous gardons toujours un peu de temps pour découvrir les rues de Cabourg, les boutiques, le marché et le temps ce jour là s'y prête bien. Mais avant la « Grande Fête », nous nous donnons toujours rendez-vous juste à côté du Grand Hôtel, au Casino, où nous avons pris l'habitude de prendre l'apéritif tous ensemble. On sait vivre à l'US.CARS 78 !

Les filles de l'US.CARS 78

Puis nous nous rapprochons de la salle de restaurant vers 12h30 où nous prenons place par groupe. Re apéritif, photos et première dégustation des fruits de mer. Les entrées froides sont aussi très bien accueillies, ensuite les plats chauds, les fromages et les desserts.

Les plus appréciés, ce sont les crustacés et les entrées

Marcel Proust (1871/1922)

Et en avant pour de nouvelles aventures !

Tout cela est bien huilé et c'est toujours avec le même plaisir que nous revenons. Arrive le moment d'aller prendre un bol d'air pur et iodé en bord de mer et se balader sur la plage où quelques cerfs-volants évoluent dans le ciel. Et comme tous les ans, le week-end touche à sa fin.
(Merci aux photographes du club)

Hervé

Rétromobile 2019 (44ème édition)

Le salon Rétromobile édition 2019 a fermé ses portes dimanche dernier 10 février avec à la clef, un record de fréquentation : 132 000 personnes en 5 jours. Une multitude de passionnés d'anciennes venant de tous les coins du globe pour admirer, dénicher ou même acheter des lignes, des courbes et des pièces d'un autre temps.

Belle performance pour Rétromobile qui, avec près de 1000 véhicules étalés sur 72 000 m² et un total de 620 exposants, dépasse les 132 000 visiteurs. C'est par la même occasion, que le salon bat son précédent record de 2015 qui était de 122 000 personnes sur la durée du salon.

L'édition 2019 a été riche elle aussi grâce à des animations phares comme l'énorme camion Berliet T100, le centenaire de Citroën ou bien l'hommage de BMW à ses roadsters et autres voitures de course.
De nombreux constructeurs ont aussi répondu présent (Aston-Martin, Mercedes, Renault, Peugeot…). Certains n'étaient pas nécessairement au Mondial de l'Auto en octobre dernier. C'est le cas notamment de Bentley ou Lamborghini, qui visiblement sont autant, voire plus attachées à faire revivre leurs anciennes et leur histoire qu'à présenter leurs nouveaux modèles.
Cette année, les motos étaient aussi à l'honneur avec un espace complètement dédié aux anciennes. Une place de choix, elles étaient exposées juste en face du stand de la maison de ventes aux enchères Artcurial.
(www.caradisiac.com)

Le « clou » du salon, le T100 Berliet (1957/1962)

Historique :

Le **Berliet T100** est un modèle de camion spécialisé fabriqué par Berliet pour l'exploitation du pétrole au Sahara.
En octobre 1957, le T100 de 100 tonnes et 700 ch s'expose au Salon de Paris.
Les T100, construits à quatre exemplaires, sont les plus grands camions du monde produits à l'époque. Conçu pour la recherche de gisements d'hydrocarbures, le Berliet T100, lancé en 1957, n'a jamais connu le succès commercial escompté.

Le T100 n°1 a été présenté au Salon de l'automobile de Paris en octobre 1957 et le n°2 a été envoyé au Sahara, rejoint en décembre 1957 par le n° 1. Les 2 T100 présents en Algérie sont restés dans le Gassitouil mais n'ont pas été utilisés très longtemps car très vite des gisements de gaz facilement accessibles ont été découverts par les algériens qui se sont désintéressés du Grand Erg occidental. Pour étendre leurs recherches pétrolières après l'indépendance, les algériens ont acquis des matériels américains.

Le T100 n°3 était un véhicule 6x4 équipé d'une benne Marel pour une utilisation dans les mines d'uranium du Limousin. Il restera un exemplaire unique car très rapidement il s'est avéré inadapté à une utilisation en carrière du fait d'une usure excessive des pneumatiques du tandem arrière. C'est d'ailleurs pour cela qu'aucun constructeur de dumper n'a jamais réalisé un véhicule de ce type (6x4) mais uniquement avec deux essieux ou, plus récemment, articulé.

Le T100 n°4 a été conçu par le marché américain. Paul Berliet raconte *"Pour conquérir l'Amérique, il faut ce qu'il faut. J'ai engagé un styliste américain pour dessiner un camion qui ait de la gueule ! Hélas ce fut un cuisant échec. Comme ce sont les américains les principaux exploitants du pétrole dans le monde, j'avais besoin de leur vendre mes camions. Avec un design américain, un moteur et une boîte de vitesses américains également, je me disais que nous avions mis toutes les chances de notre coté"*. Malgré un bon accueil lors de sa présentation à la foire de Tulsa, le service commercial Berliet n'a jamais été sollicité pour des informations ni reçu aucune commande.

Paul Berliet a fait détruire les T100 n°3 et n°4 en 1978 et obtient des algériens de récupérer le n°2, actuellement en dépôt dans l'Ain alors que le n°1 est resté en Algérie.

Berliet T100 n°2

Fabriqué en 1959, le T100 nº 3 est un tombereau 6x4 de 155 tonnes de PTC avec une benne Marrel de 50 m³. Détruit en 1978.

Le porteur de 102 tonnes de P.T.C. T100 nº 4 Tulsa de 1959 est doté d'une cabine avancée de 5 places avec une couchette intégrée d'une largeur de 4,80 m, de six essuie-glaces sur un pare-brise en 3 parties, d'une transmission à 2x4 rapports avant et 2x4 arrière et d'un treuil Garwood derrière la cabine. La consommation étant excessive, le projet est abandonné.

Le stand Hispano-Suiza, toujours là !

Hispano-Suiza H6B Kellner 1925 32cv et notre ami Pierre Brocard, nous ne manquons jamais de bulles !

Alfa Roméo 8C 1939 2900B, si ce n'est pas le « clou » du salon, c'est le « clou » de la vente : 16.745.000€

Serenissima, une marque peu connue

La Scuderia Serenissima (également engagée sous le nom Scuderia SSS Republica di Venezia) est une ancienne écurie de course automobile fondée par Giovanni Volpi pour engager ses voitures privées en Formule 1 et dans les courses de voiture de sport dans les années 1960.

Serenissima utilisait des Ferrari jusqu'à ce que Giovanni Volpi injecte des fonds dans la nouvelle société Automobili Turismo e Sport fondée par Carlo Chiti et Romolo Tavoni, des anciens de Ferrari. Après la faillite d'Automobili Turismo e Sport, Enzo Ferrari, rancunier, ne voulant plus vendre de voiture à Volpi, Serenissima s'est tournée vers De Tomaso et Maserati avant de cesser tout engagement en compétition en 1970.

Serenissima Agena 1967, V8 de 3,5 L à double ACT

Serenissima Spyder 1966, Le Mans 1966 n°24, carrosserie aluminium par Fantuzzi : 4.218.000€

Mais, revenons à nos amours !

Meguiar's
Since 1901
#MEGUIARS
#MEGUIARSFRANCE
ULTIMATE
ALL WHEEL

SOSEA
AUTOMOTIVE LOGISTICS
EASY IMP
AUTO SHIPPE
TRANSPORT AUTO
DES USA // FRANCE
Miami - Le Havre
SOSEA
EASY TRANSPORT AUTO
SOSEA
Pessac
AUTOMOBILES
Classic
Thierry Lafont

On trouve de tout à Rétromobile, pour le plaisir des yeux !

La Mini fête ses 60 ans

Bien sûr, nous n'étions pas nés quand la « Jamais Contente », voiture électrique, fut la première voiture à franchir le cap des 100 km/h dans la Plaine d'Achères en 1899.

Pour tous les goûts !

Ford Mustang Boss 351 de 1971, estimation entre 70 et 90.000€, vendue 65.560€

Formidable collection de MV Agusta à vendre, du jamais vu !

Bon ! Je vous laisse, je vais m'assoir dans ma Porsche !

Prêt à porter US.CARS 78, la Doudoune sans manche

FIN