



News Letter n°13 (07/09/2018) US.CARS 78

- Président : Yves Devaux
- Vice-président : Claude Sallin
- Trésorier : Hervé Pannier - Secrétaire : Hervé Pannier
- Administrateurs : Maria Allain, Christine Cueille, Corinne Laplace, Eric Laplace, Xavier Lallement, Pascal Slisinguer, Pascal Lemoine.
- Participation de JPH Guillerm : Informatique

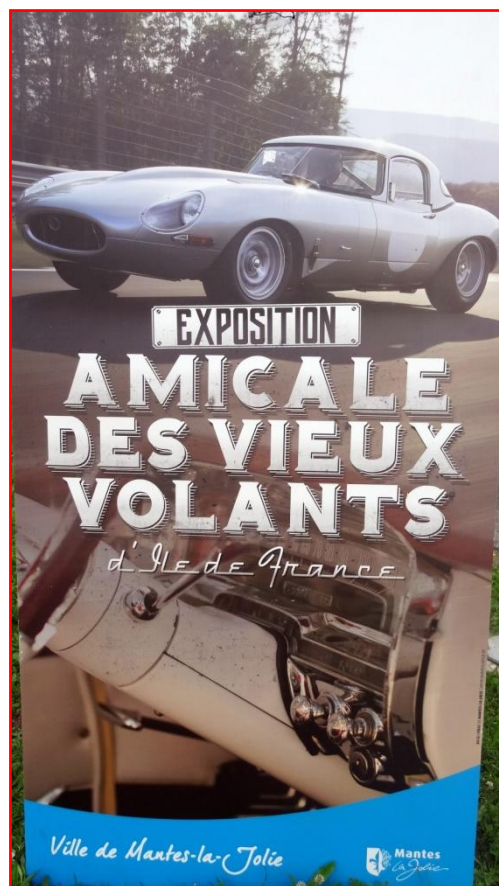
Nous continuons notre saga de l'été comme il se doit car l'Uscarien doit être informé de ce qui se passe dans nos campagnes et ce toute l'année : Intermarché le 9 juin, Orgeval le 24 juin, Le Mans les 6/7/8 juillet et la Traversée de Paris le 22 juillet.



1939, Cadillac série 75 convertible (Australie)

Intermarché le 9 juin :

Une fois de plus, Claude et Ginette nous avaient demandé notre présence à l'Intermarché de Mantes la Jolie tenu par M. et Mme Dujour. L'exposition a lieu sur le parking pour la journée du samedi où quelques dizaines d'automobiles de toutes marques et de toutes les époques se réunissent ainsi que quelques motos. Cela permet de se revoir et de passer une bonne journée entre passionnés. Un café/croissant accueille les participants dès le matin et un casse-croute est offert à partir de 13 heures, après bien sûr un apéro commun aux deux clubs.





Une bonne ambiance règne sur le parking



Une nouveauté au club, la nappe officielle US.CARS 78 !



Un habitué des sorties, notre Barnum fétiche



Elle est arrivée sans le moindre bruit, à la surprise de tout le monde, la Ford 1929 de notre ami Jean

Orgeval le 24 juin :

La **fête de la Saint-Jean à Orgeval (Yvelines)** sera célébrée ce samedi 23 et ce dimanche 24 juin. Une initiative conjointe de l'association Orgeval en fête et de la municipalité.

Deux nouveautés sont à souligner cette année : d'abord l'organisation d'un concert gratuit dimanche à 15 h avec La folie des années 80.

Jean-Pierre Mader (chant, basse et ukulélé), Cookie Dingler (chant et piano) et William de Début de Soirée (percussions, guitare et chant) se trouvent réunis sur scène pour un spectacle très festif d'une durée de 1 h 30.

Une ambiance de folie et de l'humour garanti sur scène et dans le public qui participe activement à la fête ! Autre nouveauté, le dimanche midi, un déjeuner champêtre sera organisé au plateau Saint-Marc, avec une formule autour de food-trucks. Des tables et des chaises seront mises à disposition sous un barnum.



Belle journée ensoleillée et de la bonne musique





Cécile et les artistes



États-Unis, Allemagne et Angleterre, mélange des races



Le Mans les 6/7/8 juillet :

Des milliers de voitures de collection vont faire du Mans, les 6, 7 et 8 juillet, la capitale européenne et vintage des 24 Heures : Le Mans Classic 2018, un régal pour les yeux et les oreilles !

Le Mans Classic en chiffres

600 : c'est le nombre de voitures de course dont le modèle a participé aux 24 Heures du Mans entre 1923 et 1993.

1 000 : les pilotes qui participent au Mans Classic.

8 200 : le nombre de voitures qui participent, venues de toute l'Europe.

200 : le nombre de clubs participant.

100 : les pilotes juniors du « Little Big Mans ».

123 000 spectateurs lors de la dernière édition en 2016.

60 : le nombre de marques automobiles présentes.

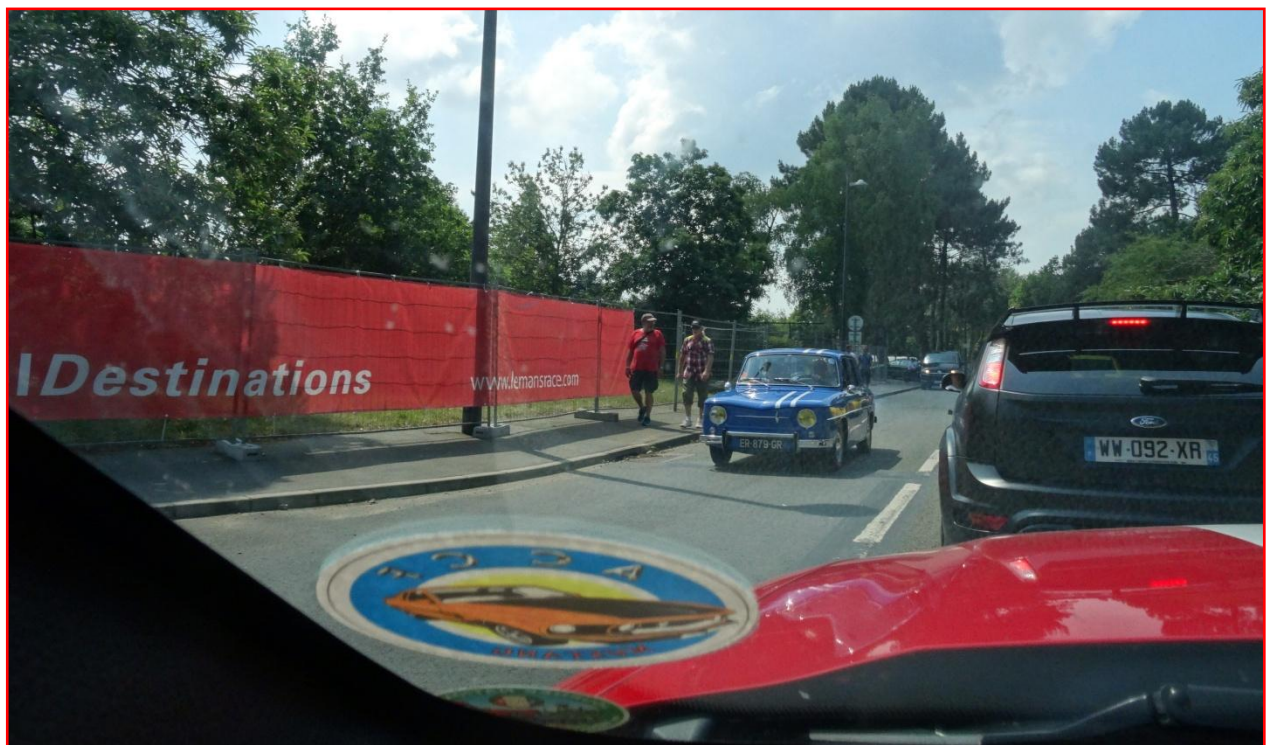


Le Mans Heritage Club – Au cœur du village, le plus en vue d'entre tous, Le Mans Heritage Club, regroupe une sélection triée sur le volet de 24 des voitures qui ont couru les 24 Heures du Mans entre 1923 et 2018.

En effet, avec quelques amis du Club, nous avons décidé cette année d'aller voir ce qui se passe à l'Ouest. Sur l'autoroute nous faisons une halte pour récupérer au passage les amis de David. L'arrivée avant d'entrer à l'intérieur du circuit se fait cul à cul pendant un certain temps, façon de nous mettre dans un bain de sueur. Un week-end ensoleillé avec une chaleur de plomb, un plateau d'automobiles à faire rêver, un gîte nickel et une Auberge de bonne facture à Saint Denis d'Orques, et des grands verres de bière. Une réussite !



Le groupe US.CARS 78 prend au passage Romain et sa Focus RS



En arrivant sur l'enceinte du circuit, oui, je sais, c'est plus fort que moi, c'est **BLEU !**

Notre emplacement, le n°51, est placé au bout du bout sur une surface circulaire, genre rond point où les autos viennent faire leur demi-tour. Nous mettons nos chevaux en épi et installons banderoles et drapeaux, et ce pendant les trois jours.

Six plateaux tourneront à tour de rôle pendant ces 72 heures. Les plateaux de 1 à 6 sont composés des années 30, des années 50, des années 60 en ce qui concerne les 3 et 4, et les années 70 pour les 5 et 6. Un plateau spécial Porsche (70 ans oblige), un plateau Jaguar, principalement Type E, un plateau « Little Big Man » pour le Juniors et un plateau spécial, celles qui ont couru au Mans, années 80 et 90.

Bien sûr votre reporter tire sur tout ce qui roule ou même parké, car il y a là un musée automobiles de toutes marques, du beau, du rare et de l'inaccessible.



Après installation, nous nous dirigeons vers les stands



Plateau 4 : Shelby Cobra 289 1964



Plateau 6 : Ferrari 512 BB LM 1979



Plateau 4 : Iso A3/C 1965



Plateau 6 : Ford Gran Torino 1975



Les tout nouveaux véhicules de transport pour l'outillage FACOM



1^{ère} course Plateau Jaguar : Tom Harris sur Type E 1963



Je haie les grillages ! 2^{ème} course : Groupe C Racing – Spice SE90C 1990



Peugeot 905 EV1 Bis 1993

Côté Alpine



Dernière mouture bleue



Marque Bulgaralpine : Alpine A110 de fabrication Bulgare 1968/1970



Marque Interlagos : Alpine A110 de fabrication brésilienne 1962/1966

Dans les allées



Chrysler Windsor Deluxe



Berline Chevrolet Corvair 6 cylindres à plat 1960/1969



Break Chevrolet BelAir

Après cette première journée chaude et ensoleillée, nous repartons du circuit pour faire connaissance avec notre gîte situé à Saint-Denis d'Orques. Surprise agréable, le silence, la propreté et la fraîcheur des pièces.



Nous avons aussi décidé de ne pas faire « travailler » les femmes pour les repas du soir, une très bonne auberge « La Grande Charnie » étant dans le village, nous avons pris la décision de réserver les deux soirées. Son propriétaire Lionel Couasnon nous a reçu chaleureusement malgré la perte récente de son second.



MM. et Mme Couasnon

Pour attaquer une belle journée, banderole US.CARS 78 en place



Une nouveauté vu au Mans, ça vient ou ça va sortir, produit pur Italien, look années 50, une merveille, la Effeffe à mécanique Alfa double arbre, mignonne comme tout !





Coté Gordini, c'est **BLEU**





10 juin 1978, l'Alpine Renault A442 B n°2 Pironi/Jaussaud remporte les 24h du Mans



Plateau 3 : Aston Martin DP 212 1961



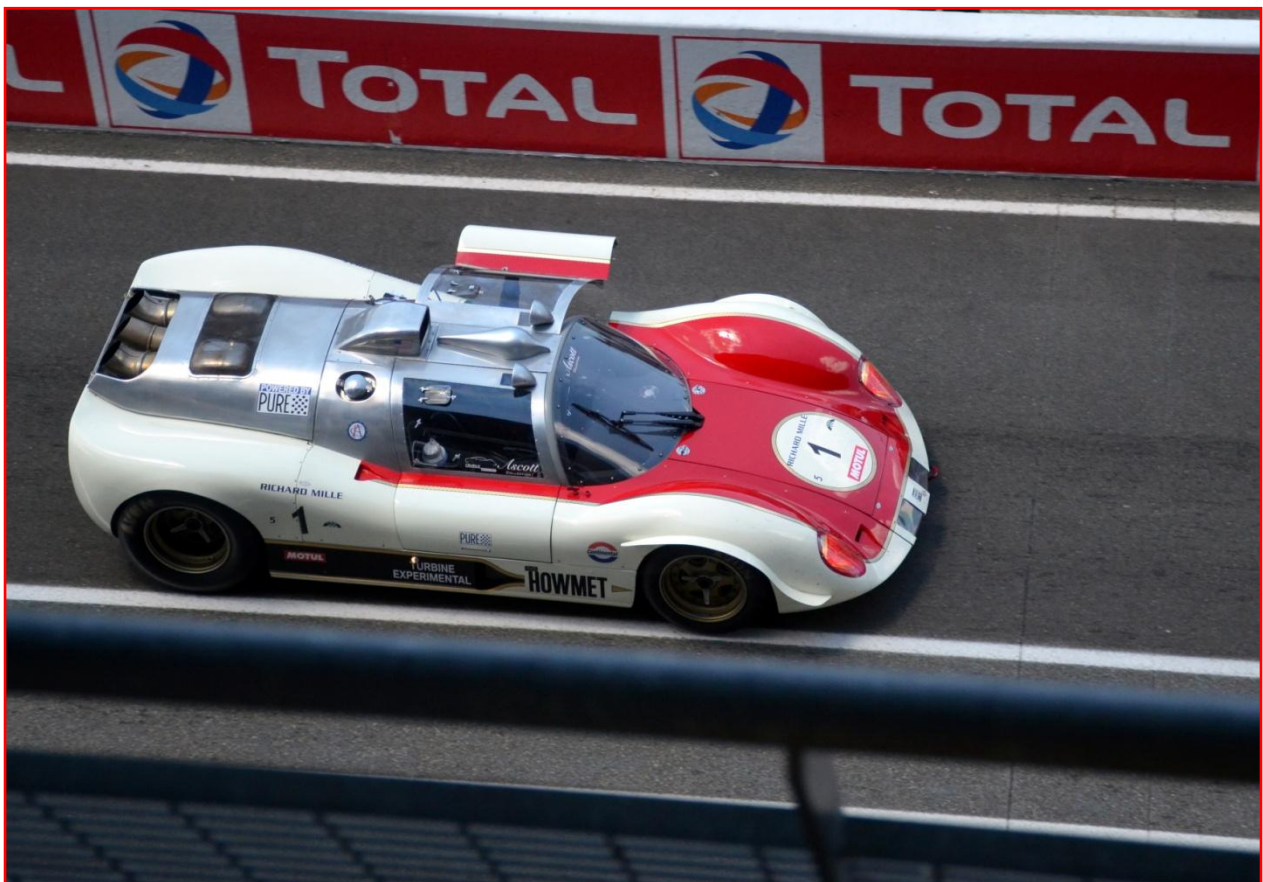
Plateau 3 : CD Panhard 1963



Plateau 3 : Chevrolet Corvette C1 1960



Plateau 3 : Ferrari 250 GT Breadvan 1961



Plateau 5 : La **Howmet TX** (pour Turbine eXpérimental) est une automobile de Sport-prototypes américaine dessinée en 1968 pour tester la compétitivité du moteur à turbine à gaz en sport

automobile. Conçue par le pilote Ray Heppenstall, la TX combine un châssis construit par McKee Engineering, une turbine louée à Teledyne Continental Motors et une aide financière et matérielle d'Howmet Corporation.



Plateau 5 : Alpine Renault A210 1967 de Mauro Bianchi/Jean Vinatier. Châssis n°1726 – 1470cc, ils termineront 13^{ème}.



Plateau 5 : Ferrari 512 M 1970



Plateau 5 : Porsche 908/2 1969



Plateau 5 : Chevrolet Corvette C3 1971 piloté par Goodman

Bien sûr nos amis du Club Mustang France étaient présents :



Le plateau des anciennes en exposition :



Une Citroën C6G transformée en dépanneuse



Rare torpédo Théophile Schneider 1921

Un très beau plateau de Rolland Pilain :



Torpédo Sport 1925



Limousine type R, 6 places 1922



Camion plateau Renault type AHS



Qui se souvient de la Flandria ?



Une Cox et sa remorque



Tout à une fin, superbe week-end !

Traversée de Paris 22 juillet :



La Traversée de Paris n'aura jamais aussi bien porté son nom. Vincennes en Anciennes, organisatrice de l'événement, a voulu rendre hommage à la nouvelle de Marcel Aymé portée à l'écran par Claude Autant-Lara. Aujourd'hui encore, ce film reste dans les annales du cinéma avec ses répliques cultes et ses scènes légendaires.

Un clin d'oeil au passé qui plongera ce dimanche de juillet dans une joyeuse ambiance nostalgique avec plus de 700 véhicules (autos, motos, vélos, tracteurs, bus, utilitaires légers). Les organisateurs se seront-ils inspirés des lieux évoqués dans le film ? L'incontournable rue Poliveau (5e) où se noue l'intrigue pourrait se trouver sur le parcours. Seuls les inscrits auront la primeur de l'itinéraire au moment du départ mais quelques étapes-clés sont toutefois révélées pour que le public, toujours nombreux, puisse admirer le passage des véhicules : quai Saint-Bernard, Pont de Sully, Ile Saint-Louis et quai d'Anjou.

Personnages à part entière, les voitures ont toujours fait bon ménage avec le cinéma. Pour les marques françaises, on se souvient des Citroën Traction des Tontons flingueurs, de la DS de Rabbi

Jacob, des 2CV du Corniaud ou des Gendarmes ou de la Peugeot 406 de Taxi. Les anciennes ont la cote Pas de doutes, nous les aimons ces anciennes patinées par le temps et bichonnées par leurs propriétaires, toujours prêts à partager leur passion. Elles ont toutes plus de 30 ans et représentent les marques de tous les pays. Une petite trentaine de kilomètres sépare l'esplanade du Château de Vincennes de la Terrasse de l'Observatoire de Meudon. Les lève-tôt se donneront rendez-vous à Vincennes pour voir le départ des voitures tandis que les lève-tard viendront en famille à Meudon avec leur pique-nique pour déjeuner parmi ces véhicules hétéroclites. Tout au long de la matinée, les véhicules anciens circuleront dans la capitale. Trois bus de collection feront la Traversée de Vincennes à Meudon.

11^e Traversée de Paris estivale en anciennes*

AXA elf Une marque de TOTAL

DIMANCHE 22 JUILLET 2018

Départ de l'esplanade Saint-Louis du château de Vincennes à 7 h 30.
Après la traversée, vous pourrez admirer les anciennes de 11 h 30 à 16 h 00
sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon (92).
www.vincennesenanciennes.com

Metal5 BELGOM VILLE DE VINCENNES Ville de Meudon Vincennes Anciennes ORGANISATION





Tous deux sur RMC Découverte, Gerry B. présente Wheeler Dealers France et François Allain présentent de son côté Vintage Mécanic



La vie en rose pour Coco et Mimi



Ford, Cadillac, Buick, une petite partie de l'US.CARS 78

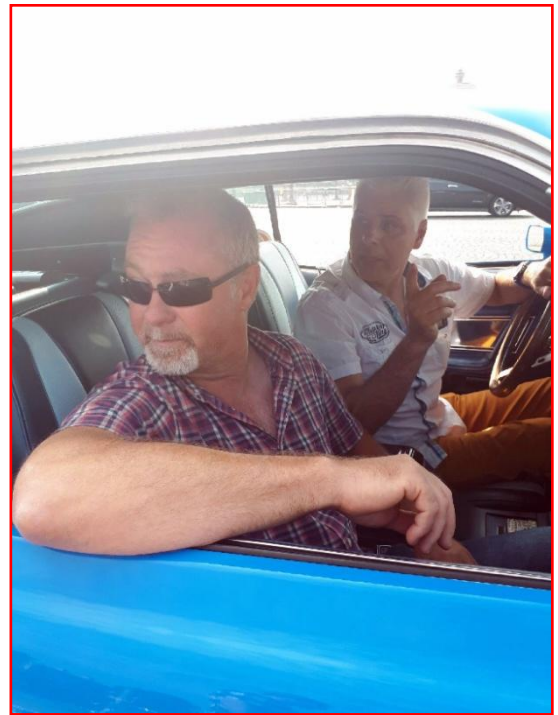


Ci-dessous, quand on dit rose, c'est rose, Mini, robe et flute c'est Super Coco





C'est la Terre qui penche ou c'est le photographe qui a bu !



à gauche côté filles, souriantes, côté droit les garçons, pas clair les mecs !



Coco tu aurais pu changer de robe !



Lolo, toujours fidèle au rendez-vous !



Au rendez-vous des amis



La photo souvenirs

FIN